

Indstilling til Welfare Techs bestyrelse for projektet **Safe Track****RESUMÉ**

<b>Indstilling:</b>	Afslag	
<b>Projektpræsentation</b>	Safe Track	
<b>Ansøger</b>	Warning Systems	
<b>Økonomi</b>	Samlet budget: 778.080,00 kr. <b>Syddansk OPI-pulje: 580.560,00 kr.</b> Egenfinansiering: 193.520,00 kr.	
<b>Formål</b>	At øge fremkommeligheden og forudsætningerne for jævn kørsel for ambulancer i trafikken til gavn for både patientsikkerhed, behandlingskvalitet og reddernes arbejdsforhold.	
<b>Point ved bedømmelse (min. 13 for tilsagn)</b>	19 ud af 36	
<b>Indstilles til afslag fordi</b>	Ansøger har, trods en velskrevet ansøgning, ikke redegjort for at produktet er nyt på markedet og at det adskiller sig fra det virksomheden allerede markedsfører. Kriteriet for nyhed og værdiskabelse vurderes ikke at være opfyldt.	
<b>Effekter</b>	<b>Efter projektperioden (0-4 år efter)</b> Anslået skabt omsætning: <b>56 mio. kr.</b> Heraf anslået skabt eksport: <b>40 mio. kr.</b> Nye skabte job: <b>7</b>	<b>Efter projektperioden (5+ år efter)</b> Anslået skabt omsætning: <b>22 mio. kr.</b> Heraf anslået skabt eksport: <b>20 mio. kr.</b> Nye skabte job: <b>15</b>
<b>Økonomiske partnere</b>	1. Warning Systems, CVR: 33 59 26 20, P-nr.: 10 16 78 11 06 2. Region Sjælland/Præhospitalet Center, CVR: 29 19 06 58, P-nr.: 10 18 39 31 03 3. SDU – Institut for Entreprenørskab og Relationsledelse, CVR: 29283958, P-nr.: 1008133707	

**SAGSFREMSTILLING**

<b>Hvad er SafeTrack</b>	<b>Hvorfor er projektet relevant?</b>	<b>Hvordan gennemføres projektet?</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• En løsning, som sikrer udrykningskøretøjers fremkommelighed i trafikken.</li> <li>• SafeTrack advarer trafikken om et bagvedkørene udrykningskøretøj via en advarsel fra selve ambulancen og via udsendelse fra bilernes FM-radio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansøger og den offentlige part redegør for, at særligt ambulancer er udfordret af utilregnelige korrigeringer fra bilister, når ambulancen rykker ud. Dette skyldes bl.a. nye bilers høje lydisolering.</li> <li>• Ambulancer er afhængige af en jævn kørsel både i forhold til patientens behandling og tilstand samt reddernes arbejdsforhold.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brugertest af løsningen 1-2 ambulancer og de reddere, der arbejder i dem.</li> <li>• Opsamling af brugererfaringer.</li> <li>• Justering af løsningen.</li> </ul>

Det indstilles,

At Welfare Techs bestyrelse beslutter, at projektet modtager **afslag** fra Syddansk OPI-pulje fordi Welfare Techs bedømmelsesudvalg vurderer:

- Ansøger, trods et afdækket offentligt behov, ikke har tilstrækkelig redegjort for at løsningen i projektet adskiller sig fra det virksomheden allerede markedsfører. Bedømmelseskriteriet for nyhed og værdiskabelse samt additionalitet er ikke opfyldt.

Afgørelse,

*Bestyrelsen godkendte afslaget.*

## Uddybende bilag vedr. OPI-projektet:

### 1. Faktuelle oplysninger:

J.nr.	18-0038-10
Projekt navn	Safe Track
Ansøger	Warning Systems
Adresse	Østre Stationsvej 41p
Postnummer og by	5000 Odense C
Kontaktperson	Gert Nielsen
Kontakt oplysninger på kontaktperson	T.: 5166 5030, E.: <a href="mailto:gn@warningsystems.dk">gn@warningsystems.dk</a>
Kommune	Odense Kommune
CVR nummer	33 59 26 20
Web-adresse	<a href="https://warningsystems.dk">https://warningsystems.dk</a>

Ansøgers erfaring med lignende produkter	Warning Systems udvikler elektroniske produkter i tæt samarbejde med virksomheden BSS. Warning Systems markedsfører allerede produktet Safe Track, hvis formål er at alarmere bilister om at give plads til udrykkende køretøjer. Safe Track alarmerer både via bilisternes FM-radio samt direkte fra udrykningskøretøjet med det formål at få kørestøjet mere effektivt og sikkert gennem trafikken. Safe Track er særligt anvendeligt for ambulancer idet kritisk behandling varetages under kørslen. Her kan opbremsninger, varierende fart mv. være hæmmende eller farligt for behandlingens kvalitet og udførelse samt reddernes arbejdsforhold.
Nøgletal for den private ansøger:	<p><b>Seneste regnskabsår:</b></p> <p>Nettoomsætning: 0,00 DKK</p> <p>Nettoomsætning: -991.728,00 DKK</p> <p>Egenkapital: 796.00,00 DKK inklusiv ansvarlige virksomhedslån.</p>
Ansøgers beskrivelse af projektet:	SafeTrack er et produkt, som er med til at sikre udrykningskøretøjers fremkommelighed ude i trafikken. SafeTrack kan installeres i et udrykningskøretøj og advarer de trafikanter, der kører foran køretøjet, som et supplement til sirener og blink. SafeTrack benytter FM teknologi til direkte at advare trafikanterne inde i bilerne gennem bilisternes radio. Der benyttes trafikmelding teknologi lign. p4's trafikmelding. Hvilket sikrer at advarslen går bedre igennem til modtageren, da radioen typisk skruer op for lyden så længe advarslen er der. Der ønskes at gennemføre en test med Region Sjælland i august måned i 2 ambulancer, hvilket skal være med til at påvise den effekt vores udstyr har på at advare trafikanterne om ambulancens tilstedeværelse, hvilket giver en bedre arbejdsplads for ambulanceredderne samt en sikre kørsel for patienterne. Det samlede forløb består af både tests samt optimering af udstyret ud fra den feedback der kommer fra testene.
Partnere og deres roller i projektet:	<p><b>Ansøger</b></p> <p>1. Warning Systems, CVR: 33 59 26 20, P-nr.: 10 16 78 11 06 <i>Leadpartner i projektet og bidrager med løsning, teknisk udvikling, faciliterer og erfaringsopsamler brugertests samt udarbejder afrapportering.</i></p> <p><b>Økonomiske partnere</b></p> <p>2. Region Sjælland/Præhospitalet Center, CVR: 29 19 06 58, P-nr.: 10 18 39 31 03 <i>Stiller ambulancer til rådighed, hvor SafeTrack skal testes og bidrager med viden om hvordan det at arbejde i udrykningskøretøjer således SafeTrack virker værdifuldt.</i></p>

	3. SDU – Institut for Entreprenørskab og Relationsledelse, CVR: 29283958, P-nr.: 1008133707 <i>Bidraget med viden og sparring om OPI-processer, forretningsudvikling og kommerialisering.</i>
Øvrige netværksdeltagere:	1. Advisory Board hos Warning Systems med professor John Hallam, Mærsk McKinney Instituttet, SDU og lector Jacob Christensen Dalsgaard, Biologisk Institut, SDU 2. Frekvenskontoret, IT og Telestyrelsen, DR, Radio/TV-nævnet, sendetilladelser 3. Danske Regioner og Region Syd – dialog vedr. udstyr og udvikling af udstyr til udrykningskøretøjer. 4. Beredskabsstyrelsen, dialog vedr. udstyr og udvikling af udstyr til udrykningskøretøjer.

Projektstart/projekt slut:	01/05/2020	01/06/2021
----------------------------	------------	------------

Hovedaktiviteter:	Output:	Resultater / effekter på kort og på langt sigt:
1. Forberedelse af udstyr til test-setup herunder kravspecifikationer fra reddere og ambulancernes køretøjer biltype 2. Indhentning af sendetilladelse fra radio/TV-nævnet 3. Opsætning af udstyr i ambulancer 4. Test i ambulancer herunder indsamling af erfaringer fra reddere. 5. Dataanalyse af erfaringerne fra test 6. Tilretning af løsning	1. Testrapport som dokumenterer effekten af udstyret.	<b>Anslået skabt årlig omsætning i kr.:</b> År 1-2 efter: 33 mio. DKK År 3-4 efter: 23 mio. DKK År 5+ efter: 22 mio DKK I alt: 78 mio DKK  <b>Heraf anslået øget årlig eksport i kr.:</b> År 1-2 efter: 15mio DKK År 3-4 efter: 25 mio DKK År 5+ efter: 20 mio DKK I alt: 60 mio DKK  <b>Anslået antal årligt skabte job:</b> År 1-2 efter projektet er slut: 4 År 3-4 efter projektet er slut: 3 År 5+ efter projektet er slut: 8 I alt: 15 skabte jobs

**2. Økonomi og statsstøtte:**

Ansøgt finansiering:	Ansøgt:	Procent:	Nærmere beskrivelse:
Samlede støtteberettigede udgifter	774.080,00 kr.	100	
Ansøgte midler	580.560,00 kr.	75	Syddansk OPI-pulje
Egenfinansiering	193.520,00 kr.	25	Ansøger bidrager med timer

Indstillet finansiering:	Indstillet:	Procent:	Nærmere beskrivelse:
Samlede støtteberettigede udgifter	0	0	
Indstillede midler	0	0	
Egenfinansiering	0	0	

## Kommentarer til budget og finansiering:

Projektets budget og finansiering er i overensstemmelse med retningslinjerne for Syddansk OPI-pulje 2019-2021.

## Statsstøttevurdering:

Det er vurderingen, at projektet indebærer statsstøtte i forhold til den deltagende virksomhed. Dette afløftes som lovlige statsstøtte ved anvendelse af de minimis-reglerne. Dette indebærer, at virksomheden kan modtage op til 200.000 euro i de minimis-støtte inden for en treårig regnskabsperiode. Ud fra det oplyste, er det Welfare Techs vurdering, at den deltagende virksomhed kan modtage de minimis-støtte på ansøgningstidspunktet. De minimis-beløbet fra Syddansk OPI-pulje 2019-2021 til den deltagende virksomhed udgør på ansøgningstidspunktet 0 kr.

### 3. Uddybende vurdering

#### Welfare Techs uddybende vurderinger:

##### Forhistorie/baggrund:

Udrykningskøretøjers kørsel i trafikken under udrykning udfordres af, at bilister opdager udrykningen for sent, går i panik og foretager utilregnelige handlinger/korrigerende til fare for både bilister og udrykningskøretøjet. Ét af de udrykningskøretøjer, som er særligt følsom over for utilregnelige korrigerende, er ambulancer, idet der undervejs foretages kritisk behandling. Biler produceres mere lyd tæt og med mere teknologi, der kan tage førerens opmærksomhed fra vejen. Derfor bliver alternative advarselsmetoder relevant for at bevare sikkerheden i trafikken i forbindelse med udrykning. SafeTrack installeres i de enkelte udrykningskøretøjer og advarer andre trafikanter direkte via udrykningskøretøjet som supplement til sirener og blink. Samtidig udsendes også en advarselslyd via bilisternes FM-radio.

##### Udvælgelseskriterier:

#### 1. Ansøger og ansøgningen opfylder beskrevne krav

- **Lead-virksomheden har kapacitet og kompetencer til at gennemføre de beskrevne aktiviteter og løfte opgaven som projektleder/leadpartner**  
Ansøger beskriver på et meget overordnet plan, at virksomhedens team har kompetencer i forhold til at udvikle løsningen og derefter markedsføre den. Det vurderes, at ansøger netop rammer minimumskravet om 2 årsværk i ansøgers virksomheden.
- **En velbeskrevet forretningsplan og plan for markedsintroduktion af produktet/løsningen**  
Forretningsplanen beskriver danske regioner og andre danske myndigheder som den typiske målgruppe. De sætter standarder for udstyrsniveauer udrykningskøretøjer. Ansøger redegør også for, at regionernes hjemtagning af ambulancekørslen, giver ansøger større mulighed i markedet. I forhold til den nationale markedsføring vil ansøger anvende sit eget netværk i særligt regionerne. Internationalt påtænker ansøger at anvende en distributør. Der fokuseres primært på Norge, Sverige, Tyrkiet og Rusland. Hvordan målene for omsætning er fastsat, er i lille grad retfærdiggjort. Markedsføringsplanen vurderes velbeskrevet med afsæt i eksisterende interessetilkendegivelser.
- **Det offentlige behov og interesse er klart og afdækket tilstrækkeligt på ansøgningstidspunktet**  
Den offentlige partners udbytte er beskrevet i udbytteerklæringen og i ansøgningen, hvor hovedproblemet beskrives som stigende problemer med fremkommelighed for udrykningskøretøjer. Længere transporttid til og fra ulykkesstedet, længere tid før de uheldsramte får hjælp, flere ulykker med udrykningskøretøjer involveret, større gener for redningspersonalet. Kriteriet vurderes at være opfyldt - i mindre grad for involvering fra den offentlige partner.
- **Projektet skal være additionelt – dvs. ikke kunne gennemføres eller gennemføres i samme omfang uden tilskud fra puljen**  
Warning Systems markedsfører allerede et lignende system via deres hjemmeside. Nyhedsværdien for den løsning, projektet tager udgangspunkt i, er ikke retfærdiggjort. Udvalget vurderer derfor, at projektet ikke additionelt.
- **Projektets test-setup er velbeskrevet og realistisk i forhold til projektets aktiviteter og output**  
Projektets test-setup omhandler primært udstyrsopsætning i 1-2 ambulancer, test og indsamling af erfaringer og input fra reddere i test-ambulancerne. Både på baggrund af den tekniske test og reddernes erfaringer justeres SafeTrack. Udvalget vurderer at test-setup er velbeskrevet og realistiske i forhold til projektets aktiviteter og output, men bemærker også, at antallet af test-ambulancer er få og ikke nødvendigvis kan genere den ønskede effektdokumentation i testrapporten.
- **Projektets aktiviteter, output og effekter (effektkæde) er velbeskrevne og sandsynlige**  
Projektets effektkæde er velbeskrevet om end i mindre grad. Med det begrænsede antal test-enheder,

vurderes outputs kvalitet også at være usikker. Derfor vurderes de forholdsvis høje estimater for omsætning og eksport at være mindre sandsynlige.

- **Budgettet er realistisk i forhold til de beskrevne aktiviteter**  
Projektets lille test-setup afspejles også i det lave ansøgte tilskud fra Syddansk OPI-pulje. Udvalget vurderer at budgettet er estimeret realistisk.

## 2. Nyhed og værdiskabelse

- **Produktet/løsningen adskiller sig fra eksisterende produkter/løsninger på markedet med forbedret værdiskabelse**  
Ansøger markedsfører allerede et produkt meget lig det præsenterede i ansøgningen. Det står derfor ikke klart for udvalget, via ansøgningen, hvordan SafeTrack i OPI-projektet adskiller sig fra en eksisterende løsning. Samtidig vurderer udvalget også, at projektet ikke er additionelt.
- **Produktet/løsningen er relevant for målgruppen**  
Det står klart for udvalget, at løsningen er relevant for målgruppen af offentlige myndigheder, som sætter standarden for udstyrsniveauet i f.eks. ambulancer. Det er relevant at udvikle løsninger, trods øget lydsikkerhed i nyere biler, øger bilisters opmærksomhed på udrykningskøretøjer til gavn for øget trafikikkerhed, patientsikkerhed og arbejdsforhold for redderne.
- **Udbyttet inden for følgende områder er velbeskrevet og sandsynligt:**
  - a. **mere effektiv offentlig sektor**  
Forbedret fremkommelighed for udrykningskøretøjer og øget trafikikkerhed når bilister ikke foretager utilregnelige korrigeringer når de overraskes af et udrykningskøretøj.
  - b. **bedre kvalitet i servicetilbuddet til borgere,**  
Mere jævn kørsel giver reddere en mere sikker arbejdsplads og øger samtidig kvaliteten af behandlingen i ambulancen.
  - c. **vækst i den private virksomhed,**  
projektets testrapport kan bidrage til at ansøger opnår en permanent sendetilladelse fordi effekten af SafeTrack er dokumenteret. Projektets begrænsede test-setup mindsker dog styrken af effekten og derfor er dette punkt mindre sandsynliggjort end a og b.

## 3. Forretningsmæssigt potentiale og gevinst

- **Projektet skaber varig omsætningsvækst og arbejdspladser i Region Syddanmark,**  
Ansøger er registreret i Odense, og behovet for flere ansatte, i kraft af projektet, ansættes i Warning Systems. Hvis ansøger opnår en permanent sendetilladelse til FM-radio, vil ansøgers forretningspotentiale stige yderligere, da løsningen ikke længere er afhængig af midlertidige sendetilladelser fra Radio- og TV-nævnet. Projektets lille test-setup bevirker, at udvalget vurderer kriteriet at være mindre opfyldt, da der kan være tvivl om effektens reelle dokumentation
- **Et tydeligt kommercielt sigte med projektet og sandsynlighed af markedsintroduktion**  
Ansøger redegør for reel efterspørgsel og interessetilkendegivelse, og at effektdokumentation er vigtig for kommercialiseringen. Udvalget vurderer, at løsningen har et kommercielt sigte, men at markedsintroduktionen allerede har fundet sted.
- **Produktet har et internationalt salgspotentiale**  
Ansøger redegør for international interesse fra Tyrkiet, England og Rusland. Derudover påtænker ansøger også at gå på markedet i Sverige og Norge, da forholdene for ambulancekørslen har stor lighed til Danmark. Løsningen vurderes at have internationalt salgspotentiale.