

## Indstilling til Welfare Techs bestyrelse for projektet: **Safe Track**

### RESUMÉ

<b>Indstilling:</b>	Betinget tilsagn	
<b>Projektpræsentation</b>	Safe Track	
<b>Ansøger</b>	Warning Systems	
<b>Økonomi</b>	Samlet budget: 778.080,00 kr. <b>Syddansk OPI-pulje: 580.560,00 kr.</b> Egenfinansiering: 193.520,00 kr.	
<b>Formål</b>	At øge fremkommeligheden og forudsætningerne for jævn kørsel for ambulancer i trafikken til gavn for patientsikkerhed, behandlingskvalitet og reddernes arbejdsforhold.	
<b>Point ved bedømmelse (min. 13 for tilsagn)</b>	22,50 ud af 36	
<b>Indstilles til afslag fordi</b>	Ansøger har med en velskrevet og klar ansøgning redegjort for at produktet er nyt på markedet og at det adskiller sig tilstrækkeligt fra tidligere versioner. Kriteriet for nyhed og værdiskabelse vurderes at være opfyldt.	
<b>Effekter</b>	<b>Efter projektperioden (0-4 år efter)</b> Anslået skabt omsætning: <b>56 mio. kr.</b> Heraf anslået skabt eksport: <b>40 mio. kr.</b> Nye skabte job: <b>7</b>	<b>Efter projektperioden (5+ år efter)</b> Anslået skabt omsætning: <b>78 mio. kr.</b> Heraf anslået skabt eksport: <b>60 mio. kr.</b> Nye skabte job: <b>15</b>
<b>Økonomiske partnere</b>	1. Warning Systems, CVR: 33 59 26 20, P-nr.: 10 16 78 11 06 2. Region Sjælland/Præhospitalet Center, CVR: 29 19 06 58, P-nr.: 10 18 39 31 03 3. SDU – Institut for Entreprenørskab og Relationsledelse, CVR: 29283958, P-nr.: 1008133707	

### SAGSFREMSTILLING

Hvad er SafeTrack	Hvorfor er projektet relevant?	Hvordan gennemføres projektet?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• En løsning, som sikrer udrykningskøretøjers fremkommelighed i trafikken.</li> <li>• SafeTrack advarer trafikken om et bagvedkørene udrykningskøretøj via en advarsel fra selve ambulancen og via udsendelse fra bilernes FM-radio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansøger og den offentlige part redegør for, at særligt ambulancer er udfordret af utilregnelige korrigeringer fra bilister, når ambulancen rykker ud. Dette skyldes bl.a. at bilerne først sendt opdager udrykningskøretøjet grundet nye bilers høje lydisolering.</li> <li>• Ambulancer er afhængige af en jævn kørsel i forhold til patientens behandling og tilstand samt reddernes arbejdsforhold.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brugertest af løsningen 1-2 ambulancer og de reddere, der arbejder i dem.</li> <li>• Opsamling af brugererfaringer.</li> <li>• Videreudvikling af løsningen.</li> </ul>

Denne ansøgning er revideret på baggrund af afslaget givet ved bestyrelsesmødet d. 22/4-20.

Det indstilles,

At Welfare Techs bestyrelse beslutter, at projektet modtager **betinget tilsagn** fra Syddansk OPI-pulje fordi Welfare Techs bedømmelsesudvalg vurderer:

- Den reviderede ansøgning har forbedret forholdene, der lå til grund for det tidligere afslag.
- Ansøger har med en velskrevet og klar ansøgning redegjort for at produktet er nyt på markedet og at det adskiller sig tilstrækkeligt fra tidligere versioner. Kriteriet for nyhed og værdiskabelse vurderes at være opfyldt.
- Løsningen har internationalt salgspotentiale

Det betinges:

- At ansøger opnår sendetilladelse fra Radio TV-nævnet i testperioden.
- At alle økonomiske partnere bekræfter, at den indsendte aktivitets- og tidsplan stadig er realistisk som følge af Covid-19-restriktioner. Alternativt skal de økonomiske partnere udarbejde og sende en ny tids- og aktivitetsplan til godkendelse i OPI-sekretariatet.

Tilskuddet kan maksimalt udgøre 75 % af de godkendte støtteberettigede udgifter.

Afgørelse,

*Bestyrelsen godkendte projektet med de fremstillede betingelser*

## Uddybende bilag vedr. OPI-projektet: **Safe Track**

### 1. Faktuelle oplysninger:

J.nr.	18-0038-12
Projekt navn	Safe Track
Ansøger	Warning Systems
Adresse	Østre Stationsvej 41p
Postnummer og by	5000 Odense C
Kontaktperson	Gert Nielsen
Kontakt oplysninger på kontaktperson	T.: 5166 5030, E.: <a href="mailto:gn@warningsystems.dk">gn@warningsystems.dk</a>
Kommune	Odense Kommune
CVR nummer	33 59 26 20
Web-adresse	<a href="https://warningsystems.dk">https://warningsystems.dk</a>

Ansøgers erfaring med lignende produkter	Warning Systems udvikler elektroniske produkter i tæt samarbejde med virksomheden BSS. Safe Track alarmerer både via bilisternes FM-radio samt direkte fra udrykningskøretøjet med det formål at få kørestøjet mere effektivt og sikkert gennem trafikken. Safe Track er særligt anvendeligt for ambulancer idet kritisk behandling varetages under kørslen. Her kan opbremsninger, varierende fart mv. være hæmmende eller farligt for behandlingens kvalitet og udførelse samt reddernes arbejdsforhold.
Nøgletal for den private ansøger:	<p><b>Seneste regnskabsår:</b></p> <p>Nettoomsætning: 0,00 DKK</p> <p>Nettoomsætning: -991.728,00 DKK</p> <p>Egenkapital: 796.00,00 DKK inklusiv ansvarlige virksomhedslån.</p>
Ansøgers beskrivelse af projektet:	SafeTrack er et produkt, som er med til at sikre udrykningskøretøjers fremkommelighed ude i trafikken. SafeTrack kan installeres i et udrykningskøretøj og advarer de trafikanter, der kører foran køretøjet, som et supplement til sirener og blink. SafeTrack benytter FM teknologi til direkte at advare trafikanterne inde i bilerne gennem bilisternes radio. Der benyttes trafikmelding teknologi lign. p4's trafikmelding. Hvilket sikrer at advarslen går bedre igennem til modtageren, da radioen typisk skruer op for lyden så længe advarslen er der. Der ønskes at gennemføre en test med Region Sjælland i august måned i 2 ambulancer, hvilket skal være med til at påvise den effekt vores udstyr har på at advarer trafikanterne om ambulancens tilstedeværelse, hvilket giver en bedre arbejdsplads for ambulanceredderne samt en sikre kørsel for patienterne. Det samlede forløb består af både tests samt optimering af udstyret ud fra den feedback der kommer fra testene.
Partnere og deres roller i projektet:	<p><b>Ansøger</b></p> <p>1. Warning Systems, CVR: 33 59 26 20, P-nr.: 10 16 78 11 06 <i>Leadpartner i projektet og bidrager med løsning og teknisk udvikling. Faciliterer, erfaringsopsamler brugertests og udarbejder afrapportering.</i></p> <p><b>Økonomiske partnere</b></p> <p>2. Region Sjælland/Præhospitalet Center, CVR: 29 19 06 58, P-nr.: 10 18 39 31 03 <i>Stiller ambulancer til rådighed, hvor SafeTrack skal testes og bidrager med viden om hvordan det at arbejde i udrykningskøretøjer således SafeTrack virker værdifuldt.</i></p>

	<p>3. SDU – Institut for Entreprenørskab og Relationsledelse, CVR: 29283958, P-nr.: 1008133707</p> <p><i>Bidrager med viden og sparring om OPI-processer, forretningsudvikling og kommerialisering.</i></p>
Øvrige netværksdeltagere:	<p>1. Advisory Board hos Warning Systems med professor John Hallam, Mærsk McKinney Instituttet, SDU og lector Jacob Christensen Dalsgaard, Biologisk Institut, SDU</p> <p>2. Frekvenskontoret, IT og Telestyrelsen, DR, Radio/TV-nævnet, sendetilladelser</p> <p>3. Danske Regioner og Region Syd – dialog vedr. udstyr og udvikling af udstyr til udrykningskøretøjer.</p> <p>4. Beredskabsstyrelsen, dialog vedr. udstyr og udvikling af udstyr til udrykningskøretøjer.</p>

Projektstart/projekt slut:	01/10/2020	30/09/2021
----------------------------	------------	------------

Hovedaktiviteter:	Output:	Resultater / effekter på kort og på langt sigt:
<p>1. Forberedelse af udstyr til test-setup herunder kravspecifikationer fra reddere og ambulancekøretøjernes biltype</p> <p>2. Indhentning af sendetilladelse fra radio/TV-nævnet</p> <p>3. Opsætning af udstyr i ambulancer</p> <p>4. Test i ambulancer herunder indsamling af erfaringer fra reddere.</p> <p>5. Dataanalyse af erfaringerne fra test</p> <p>6. Tilretning af løsning</p>	<p>1. Testrapport som dokumenterer effekten af udstyret.</p>	<p><b>Anslået skabt årlig omsætning i kr.:</b></p> <p>År 1-2 efter: 33 mio. DKK  År 3-4 efter: 23 mio. DKK  År 5+ efter: 22 mio DKK  I alt: 78 mio DKK</p> <p><b>Heraf anslået øget årlig eksport i kr.:</b></p> <p>År 1-2 efter: 15mio DKK  År 3-4 efter: 25 mio DKK  År 5+ efter: 20 mio DKK  I alt: 60 mio DKK</p> <p><b>Anslået antal årligt skabte job:</b></p> <p>År 1-2 efter projektet er slut: 4  År 3-4 efter projektet er slut: 3  År 5+ efter projektet er slut: 8  I alt: 15 skabte jobs</p>

**2. Økonomi og statsstøtte:**

<b>Ansøgt finansiering:</b>	<b>Ansøgt:</b>	<b>Procent:</b>	<b>Nærmere beskrivelse:</b>
Samlede støtteberettigede udgifter	774.080,00 kr.	100	
Ansøgte midler	580.560,00 kr.	75	Syddansk OPI-pulje
Egenfinansiering	193.520,00 kr.	25	Ansøger bidrager med timer

<b>Indstillet finansiering:</b>	<b>Indstillet:</b>	<b>Procent:</b>	<b>Nærmere beskrivelse:</b>
Samlede støtteberettigede udgifter	774.080,00 kr.	100	
Indstillede midler	580.560,00 kr.	75	Syddansk OPI-pulje
Egenfinansiering	193.520,00 kr.	25	Ansøger bidrager med timer

**Kommentarer til budget og finansiering:**

Projektets budget og finansiering er i overensstemmelse med retningslinjerne for Syddansk OPI-pulje 2019-2021.

**Statsstøttevurdering:**

Det er vurderingen, at projektet indebærer statsstøtte i forhold til den deltagende virksomhed. Dette afløftes som lovlige statsstøtte ved anvendelse af de minimis-reglerne. Dette indebærer, at virksomheden kan modtage op til 200.000 euro i de minimis-støtte inden for en treårig regnskabsperiode. Ud fra det oplyste, er det Welfare Techs vurdering, at den deltagende virksomhed kan modtage de minimis-støtte på ansøgningstidspunktet. De minimis-beløbet fra Syddansk OPI-pulje 2019-2021 til den deltagende virksomhed udgør på ansøgningstidspunktet: 522.150,00 kr.

### 3. Uddybende vurdering

#### Welfare Techs uddybende vurderinger:

##### Forhistorie/baggrund:

Udrykningskøretøjers kørsel i trafikken under udrykning udfordres af, at bilister opdager udrykningen for sent, går i panik og foretager utilregnelige handlinger/korrigerer til fare for både bilister og udrykningskøretøjet. Ét af de udrykningskøretøjer, som er særligt følsom over for utilregnelige korrigeringer, er ambulancer, idet der undervejs foretages kritisk behandling. Biler produceres mere lyd tæt og med mere teknologi, der kan tage førerens opmærksomhed fra vejen. Derfor bliver alternative advarselsmetoder relevant for at bevare sikkerheden i trafikken i forbindelse med udrykning. SafeTrack installeres i de enkelte udrykningskøretøjer og advarer andre trafikanter direkte via udrykningskøretøjet som supplement til sirener og blink. Samtidig udsendes også en advarselslyd via bilisternes FM-radio.

##### Udvælgelseskriterier:

#### 1. Ansøger og ansøgningen opfylder beskrevne krav

- **Lead-virksomheden har kapacitet og kompetencer til at gennemføre de beskrevne aktiviteter og løfte opgaven som projektleder/leadpartner**  
Ansøger beskriver, at virksomhedens teams tekniske og administrative kompetencer anvendes til at videreudvikle løsningen og derefter markedsføre den. Det vurderes, at ansøger netop rammer minimumskravet for 2 årsværk i virksomheden.
- **En velbeskrevet forretningsplan og plan for markedsintroduktion af produktet/løsningen**  
Forretningsplanen beskriver danske regioner og andre danske myndigheder som den typiske målgruppe. De sætter standarder for udstyrsniveauer udrykningskøretøjer. Ansøger redegør også for, at regionernes hjemtagning af ambulancekørslen, giver ansøger større mulighed i markedet. I forhold til den nationale markedsføring vil ansøger anvende sit eget netværk i særligt regionerne. Internationalt påtænker ansøger at anvende en distributør, hvor der primært fokuseres på Norge, Sverige, Tyrkiet og Rusland. Hvordan målene for omsætning er fastsat, er i mindre grad opfyldt. Markedsføringsplanen vurderes velbeskrevet med afsæt i eksisterende interessetilkendegivelser. Samlet set vurderes kriteriet at være opfyldt
- **Det offentlige behov og interesse er klart og afdækket tilstrækkeligt på ansøgningstidspunktet**  
Den offentlige partners udbytte er beskrevet i udbytteerklæringen og i ansøgningen. Her nævnes det at hovedproblemet ses som stigende problemer med fremkommelighed for udrykningskøretøjer. Længere transporttid til og fra ulykkesstedet, længere tid før de uheldsramte får hjælp, flere ulykker med udrykningskøretøjer involveret, større gener for redningspersonalet. Kriteriet vurderes at være opfyldt med den vedlagte interessetilkendegivelse fra Region Syddanmark og udbyttebeskrivelse fra Region Sjælland.
- **Projektet skal være additionelt – dvs. ikke kunne gennemføres eller gennemføres i samme omfang uden tilskud fra puljen**  
Warning Systems er afhængige af at få input og feedback fra ambulancer i udrykning for at kunne tilrette SafeTrack, så det ønskede formål opnås. Udvalget vurderer, at projektet opfylder additionalitetskravet.
- **Projektets test-setup er velbeskrevet og realistisk i forhold til projektets aktiviteter og output**  
Projektets test-setup omhandler primært udstyrsopsætning i 1-2 ambulancer, test og indsamling af erfaringer og input fra reddere i test-ambulancerne. Både på baggrund af den tekniske test og reddernes erfaringer justeres SafeTrack. Udvalget vurderer at test-setup er velbeskrevet og realistiske i forhold til projektets aktiviteter og output, men anbefaler også at ansøger arbejder for at teste SafeTrack i 2 ambulancer frem for 1. Det vil i højere grad bidrage til validere den ønskede effektdokumentation i testrapporten.
- **Projektets aktiviteter, output og effekter (effektkæde) er velbeskrevne og sandsynlige**  
Projektets effektkæde er tilstrækkeligt sandsynliggjort om end højt sat hvad angår estimater for

omsætningsvækst og skabe jobs.

Særligt interesselikendegivelse fra Region Syddanmark og den beskrevne internationale interesse i forretningsplanen vurderes at være positive for produktet succes og realisering af effektkæden.

- **Budgettet er realistisk i forhold til de beskrevne aktiviteter**

Projektets mindre test-setup afspejles også i det lave ansøgte tilskud fra Syddansk OPI-pulje. Udvalget vurderer at budgettet er estimeret realistisk.

## 2. Nyhed og værdiskabelse

- **Produktet/løsningen adskiller sig fra eksisterende produkter/løsninger på markedet med forbedret værdiskabelse**

Warning Systems har tidligere arbejdet med og via tidligere OPI-puljer fået finansieret udvikling af et produkt som alarmerer bilister om at give plads til udrykkende køretøjer. Både hvad angår hardware og software har sammensætning og enkeltkomponenterne ikke nået et tilstrækkelig samspil og kvalitet til at gøre produktet markedsklart. Sidenhen har ansøger udskiftet væsentlige hardware- og software-dele og klarlagt årsagen til den manglende kvalitet. Udvalget vurderer derfor at der er tale om et nyt produkt – både for ansøger og for markedet.

- **Produktet/løsningen er relevant for målgruppen**

Det står klart for udvalget, at løsningen er relevant for målgruppen af offentlige myndigheder, som sætter standarden for udstyrsniveauet i f.eks. ambulancer. Det er relevant at udvikle løsninger, trods øget lydsikkerhed i nyere biler, der øger bilisters opmærksomhed på udrykningskøretøjer til gavn for øget trafiksikkerhed, patientsikkerhed og arbejdsforhold for redderne.

- **Udbyttet inden for følgende områder er velbeskrevet og sandsynligt:**

Udvalget vurderer at nedenstående punkter, a-c, er opfyldt.

**a. mere effektiv offentlig sector**

Forbedret fremkommelighed for udrykningskøretøjer og øget trafiksikkerhed idet bilister potentielt foretager færre utilregnelige korrigeringer eftersom de ikke overraskes af et udrykningskøretøj.

**b. bedre kvalitet i servicetilbuddet til borgere,**

Mere jævn kørsel giver reddere en mere sikker arbejdsplads og øger samtidig kvaliteten af behandlingen i selve ambulancen.

**c. vækst i den private virksomhed,**

projektets testrapport kan bidrage til at ansøger opnår en permanent sendetilladelse fordi effekten af SafeTrack er dokumenteret. Projektets begrænsede test-setup mindsker dog styrken af effekten og derfor er dette punkt mindre sandsynliggjort end a og b.

## 3. Forretningsmæssigt potentiale og gevinst

- **Projektet skaber varig omsætningsvækst og arbejdspladser i Region Syddanmark,**

Ansøger er registreret i Odense, og behovet for flere ansatte, i kraft af projektet, ansættes i Warning Systems. Hvis ansøger opnår en permanent sendetilladelse til FM-radio, vil ansøgers forretningspotentiale stige yderligere, da løsningen ikke længere er afhængig af midlertidige sendetilladelser fra Radio- og TV-nævnet.

- **Et tydeligt kommercielt sigte med projektet og sandsynlighed af markedsintroduktion**

Ansøger redegør for reel efterspørgsel og interesselikendegivelse, og at effektdokumentation er vigtig for kommercialiseringen. Udvalget vurderer, at løsningen har et kommercielt sigte, men at markedsintroduktionen allerede har fundet sted.

- **Produktet har et internationalt salgspotentiale**

Ansøger redegør for international interesse fra Tyrkiet, England og Rusland. Derudover påtænker ansøger også at gå på markedet i Sverige og Norge, da forholdene for ambulancekørslen har stor lighed til Danmark. Løsningen vurderes at have stort internationalt salgspotentiale.